

EURO J PREVENTION

10 Quai du Canal

F- 77250 MORET SUR LOING

Téléphone : +33 (0) 951 126 689

Télécopie : +33 (0) 956 126 689

Tél Mobile : +33 (0) 608 932 095

SIMULATEUR DE CONDUITE 3D Pour personnes à mobilité réduite sur 3 écrans 19" et sur 3 vidéoprojecteurs possibles



Pour recevoir cet atelier de Prévention des Risques Routiers, les besoins sont :

- Un accès à un véhicule type VL.
- Une salle de 20 m² environ minimum
- Prévoir 45 mn. de montage avant l'heure de début de l'atelier.
- Une alimentation 230 V - 16 A.
- Au moins une table pour les 3 écrans 19 pouces.
- Un mur clair pour vidéo-projeter le cas échéant. (Sinon, nous pouvons fournir un à trois vidéo projecteur(s) pour des groupes).
- **Chaque conducteur ou conductrice conduit minimum 10 à 15 mn.**
- Le démontage dure environ 30 mn.

Cette simulation de conduite en **temps réel** avec toutes les commandes pour les membres supérieurs sur 3 écrans pour la conductrice ou le conducteur, s'adresse à toute personne ayant déjà eu le permis de conduire. Elle permet de **mesurer les reflexes** et rappeler quelques **règles essentielles** pour conduire avec un **maximum de sécurité**. Les 3 pédales (qui sont en bas à droite sur la photographie ci-dessus) restent actives pour l'animateur. Les simulations comportent 3 chapitres de durée variable. La version adaptée aux *personnes à mobilité réduite* a été revue techniquement au niveau commandes toutes situées autour du volant. Le véhicule a **une boîte de vitesse automatique** et plusieurs paramètres réglables : la pression des pneus, l'état des amortisseurs avec ou sans ABS, ESP, ASR, AFU. L'EBD nommé aussi EBV ne peut être activé ou désactivé. La chaussée peut être sèche, mouillée ou enneigée. Les exercices de conduite durent de 30 secondes à 8 minutes selon le scénario. Une fonction magnétoscope permet de revoir l'exercice tel qu'il a été réalisé par le conducteur. A la fin de chaque exercice vous disposez d'une vidéo commentée montrant le bon comportement qui devait être adopté.



SIMULATEUR DE CONDUITE 3D (Suite)

Pour personnes à mobilité réduite

1 - La THÉORIE

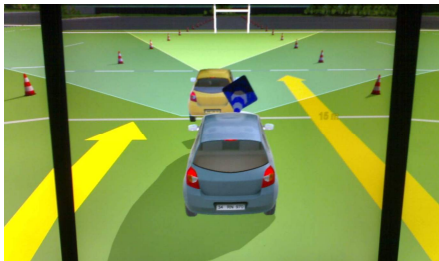
Ce chapitre présente, vidéos à l'appui, les 3 sujets essentiels liés aux risques routiers qui peuvent être abordés si le temps imparti le permet :

- les distances d'arrêts et les temps de réaction,
- la distance de sécurité entre deux véhicules,
- l'alcool et la conduite ...
- l'animateur est assisté d'un enregistrement vidéo sous 5 prises de vue différentes. Chaque exercice est suivi d'un bilan personnalisé et propose des améliorations de conduites possibles.

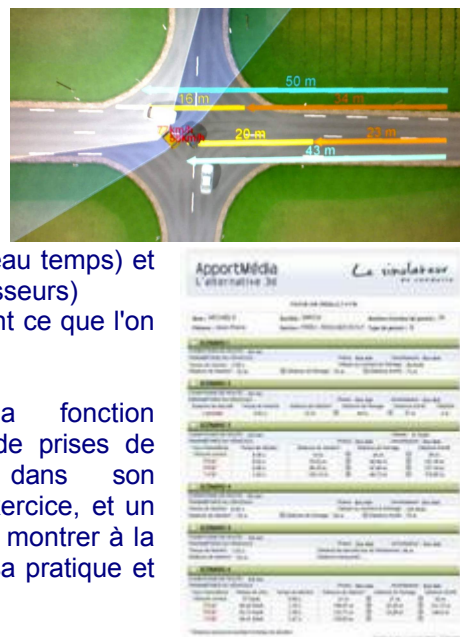
2 - La PRATIQUE

Ici le simulateur devient un outil de mesure au niveau du temps de réaction de chacun des participants avec enregistrement et impression des résultats possibles des temps ET DES DISTANCES .

Ce chapitre propose 6 exercices de conduite sur piste sur route et sur autoroute. L'animateur peut modifier la météo (neige, pluie, beau temps) et l'état du véhicule, (pneumatiques, systèmes d'assistance, ABS, amortisseurs) Chaque exercice peut commencer par une vidéo commentée décrivant ce que l'on attend du conducteur ou une voix « Off » énonce le but de l'exercice.



Une vidéo descriptive la fonction magnétoscope avec 5 types de prises de vue assiste l'animateur dans son commentaire. Après chaque exercice, et un **tableau statistique** permet de montrer à la conductrice ou au conducteur sa pratique et les améliorations possibles.



3 - L'ANALYSE DE CONDUITE :



Ce chapitre vous propose un choix de **15 situations de conduite**, le simulateur analyse les erreurs de conduite élémentaires (position sur la chaussée, oubli d'avertisseur de changement de direction,...) Chaque scénario est annoncé par sa fiche technique qui indique également sa durée. Comme dans la partie pratique, chaque exercice propose la **fonction magnétoscope** qui permet de revoir et d'expliquer chaque erreur du parcours.

Les thèmes proposés dans ce chapitre sont :

- 01 - Priorité entre vélo et voiture à une intersection
- 02 - Sens giratoire (vous empruntez une sortie à droite)
- 03 - Sens giratoire (vous continuez tout droit)
- 04 - Sens giratoire (vous empruntez une sortie à gauche)
- 05 - Cédez le passage
- 06 - Priorité à droite
- 07 - Feu orange
- 08 - Transport en commun prioritaire
- 09 - Piéton sur le point de traverser
- 10 - Découverte ville
- 11 - Découverte route
- 12 - Découverte autoroute
- 13 - Découverte route avec brouillard
- 14 - Découverte route de nuit
- 15 - Découverte route avec neige

