

EURO J Prévention

10 Quai du Canal
F- 77250 MORET LOING & ORVANNE
Téléphone : +33 (0) 951 126 689
Télécopie : +33 (0) 956 126 689
Tél Mobile : +33 (0) 608 932 095



SIMULATEUR DE CONDUITE 2 ROUES avec imagerie sur écran 19" à 24" télévision ou vidéoprojecteur

Pour recevoir cet atelier de Prévention des Risques Routiers, les besoins sont :

- Un accès avec un véhicule type VL.
- Une salle avec chaises, pouvant recevoir des groupes de 6 à 20 personnes.
- Une alimentation 230 V - 16 A.
- Un mur clair pour vidéo-projeter le cas échéant. (Sinon, nous pouvons fournir un vidéo projecteur et un écran)
- Chaque conducteur ou conductrice conduit minimum 10 à 15 mn.
- Prévoir 20 mn. de montage et paramétrages avant l'heure de début de l'atelier.
- Le démontage dure environ 15 mn.

Notre Simulateur de conduite 2 roues de type **Honda Riding Trainer** est composé d'un châssis tubulaire, d'une selle, d'un guidon de moto avec commandes d'embrayage, poignée d'accélérateur, frein avant, clignotants, d'un pédalier près du sol frein et un sélecteur de boîte de vitesse et frein à pied. Le tout est relié à un P.C. avec écran 19 " ou 24 " ou d'un vidéoprojecteur pourvu d'un logiciel de simulation à choix multiples de cylindrées et environnements.

Utilisable du Collège au Club Age d'Or, notre outil est destiné à l'initiation ou au perfectionnement de la conduite d'un deux roues motorisé (à boîte automatique avec variateur) ou boîte de vitesse à sélecteur au pied dans divers environnements (autoroute, route, ville, jour, nuit, brouillard, etc ...)



Sur un parcours choisi, le stagiaire suit les recommandations de l'ordinateur et circule dans un environnement virtuel reproduisant des aléas de la conduite de deux roues.

Grâce à une relecture du scénario à la fin du parcours, une analyse avec l'animateur montre les erreurs de conduite impliquant des incidents ou des accidents souvent graves dans la réalité car le conducteur est mal protégé.

Le logiciel prévoit la conduite à Gauche ou à Droite.
(Entraînement pour une future visite au Royaume Uni par exemple).

On choisit d'abord le véhicule. Soit le scooter à variateur automatique, soit la moto, qui permet aux futurs conducteurs de 125 de se familiariser avec le passage des vitesses au pied, la commande d'embrayage à la main et le freinage. Ces commandes répondent comme sur une vraie moto.

► Divers parcours sont proposés : en ville, sur voies rapides... Il y a aussi un choix « tourisme » avec des parcours en montagne ou en bord de mer. Enfin, on sélectionne les conditions de roulage : jour, nuit ou brouillard.

► Ensuite, un coup de démarreur et il suffit de rouler en suivant les indications de la « voix off », comme dans un cours de conduite réel.

C'est un concentré de risques routiers en deux roues.

► Il recense tout ce qui peut vous arriver sur la route en quelques minutes de roulage : le piéton qui traverse sans regarder, l'automobiliste qui ouvre sa portière à votre passage, la voiture qui déboîte juste devant vous pour dépasser, le camion arrivant en face qui coupe la trajectoire sans se soucier de votre présence, etc...

N'hésitez pas à faire appel à nos services, professionnels de la prévention.

Bonne conduite à Tous.