

## MIROS S. A. R. L.

30 Bis Route du Bignon Mirabeau  
F- 77620 EGREVILLE  
Téléphone : +33 (0) 951 126 689  
Télécopie : +33 (0) 164 249 616  
Tél Mobile : +33 (0) 608 932 095

Département PREVENTION des RISQUES ROUTIERS

# ANALYSES DE CONDUITE SUR VÉHICULE Sécurité et Eco Conduite



Atelier mis au point par nos soins au départ pour la conduite des VSAB, VSAV (Ambulances), il peut se décliner pour tout véhicule en mouvement conduit par un humain qui n'a pas toujours l'objectivité sur sa conduite.

Pour cet atelier en véhicule, plusieurs approches sont possibles selon le temps alloué et le nombre de personnes à sensibiliser :

- Une personne au volant et un animateur comme passager.
- Une personne au volant et un animateur ou avec deux autres personnes comme passagers arrières.

Ensuite différents types de réglage du système sont possibles en fonction des lieux où l'on va faire **deux fois le même parcours chronométré** :

- Sur autoroute
- Sur Routes de campagne et en ville avec trafic fluide
- En ville avec trafic chargé.

Il est destiné à différents types de conductrices et conducteurs :

- Véhicules légers avec des personnes à bords (Conduite normale de véhicule particulier, dite en bon père de famille **en passant par la conduite des gros rouleurs** jusqu'à l'analyse des **chauffeurs de Maîtres**).

- Véhicules de transport en commun
- **Véhicules lourds voir techniques comme les différents types de véhicules des Sapeurs-Pompiers qui ne doivent pas être conduits de la même façon à l'aller puis au retour d'intervention lorsqu'ils transportent un blessé sans perdre de temps.**

Nous proposons ce nouvel atelier qui **mesure en temps réel en centième de G sur le véhicule choisi** :

- la force centrifuge
- les accélérations, les décélérations,
- les à-coups sur les pédales,
- les à-coups sur le volant,
- le temps entre le véhicule qui précède le véhicule utilisé.

**Lorsque nous abaïssons les seuils de l'analyseur, chaque conductrice ou conducteur améliore son anticipation et sa souplesse de conduite donc sa Sécurité et bien sûr sa consommation de carburant avec moins de rejets pour la planète et une économie sur l'usure générale des consommables (pneus, freins, embrayage, ...).**

Page 1 / 2

**MIROS S. A. R. L.**  
**Département PREVENTION des RISQUES ROUTIERS**  
**Analyses de conduite**

**Eco conduite**

**La Gamme EcoGyzer® est une solution de suivi d'éco-conduite sans connexion au véhicule !**



Selon le **parcours**, urbain fluide, urbain chargé, sur route nationale ou autoroutier, les seuils des paramètres à ne pas franchir peuvent changer. Selon le véhicule : de **tourisme, poids lourds, citernes, véhicules spéciaux ou transports en commun** les ressentis sont très différents.

La caméra a été conçue pour faciliter le diagnostic de la conduite du stagiaire. Elle apporte une aide pédagogique en délivrant au formateur des **indications instantanées ou différées et surtout objectives** sur la conduite du stagiaire. Ils mesurent et quantifient ce que les occupants d'un véhicule perçoivent durant la conduite puis restituent sur PC les données enregistrées.

L'anticipation et la souplesse de conduite sont les paramètres le plus efficaces pour améliorer la Sécurité, baisser la consommation de carburant et la pollution qui en découle que nous pouvons mesurer avec l'**EcoGyzer** et /ou la **CamGyzer** qui permettent de :

- Réduire son impact carbone au volant, adopter un comportement écologique et économique
- Découvrir l'éco-conduite, en temps réel ou différé, entraîner les conductrices et conducteurs,
- Maintenir les bienfaits des formations en vérifiant sur le moyen terme, en multipliant la mise en place de boîtiers dans les véhicules du parc du Client puis en analysant les progrès ou dérives enregistrés.

**Description de l'EcoGyzer :**

Nous pouvons mesurer avec l'**EcoGyzer** ou la **CamGyzer** : l'attitude de conduite, les kilomètres parcourus, estimer la consommation de carburant, la vitesse, les accélérations, les freinages, puis après chargement des données sur un PC nous pouvons localiser sur Google Earth le(s) lieu(x) où une ou plusieurs erreurs de conduite non écologiques ont été faites ou **visionner le film enregistré par la caméra embarquée**.

Ici l'organisateur qui reçoit le dispositif **devra fournir le véhicule** assuré que conduit habituellement le(s) stagiaire(s), sur le parcours choisi, si possible muni d'une prise allume-cigare de 12 à 24 V. (nous pouvons aussi fournir une **réserve d'énergie** afin d'éviter toute perte de données lors d'une coupure de l'alimentation 12V si elle est coupée par le contact par exemple).



L'éco conduite est le sommet de l'apprentissage de la Prévention des Risques Routiers car tout converge vers la Sécurité, l'Economie et l'Ecologie.